

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e - DGMo; 10.2.e - DGMo; 10.2.e - HBJZ;
 10.2.e - DGMo; 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e - DGMo; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: 05 Concept Kamerbrief noodzakelijkheidsverklaring-versie 12 md 2
Datum: maandag 11 januari 2021 17:13:49

Dank voor je aanvullingen 10.2.e. 10.2.e stemt even met je af of de juiste versie van de TK brief in hprm rondzendmap komt. Daarna gaat hij de lijn in. DBO weet dat de stukken onderweg zijn.

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 11 januari 2021 16:55
Aan: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: 05 Concept Kamerbrief noodzakelijkheidsverklaring-versie 12 md 2

Ha!

Hierbij een aantal toevoegingen in de versie waarin 10.2.e zijn comments heeft verwerkt. Wat betreft voorbeelden uit het buitenland is het nog goed om in te brengen dat dit vooral gekoppeld is aan bestaan avondklok en dus vooral gericht is op het voorkomen van onnodig binnenlands verkeer. Voor buitenlands verkeer bestaat er naar mijn weten geen expliciete noodzakelijkheidsverklaring in andere landen.

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 11 januari 2021 16:37
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: 05 Concept Kamerbrief noodzakelijkheidsverklaring-versie 12 md 2

Helder, dank 10.2.e! Ik heb waarschijnlijk om 18.15 overleg met de directeuren hierover (oa). Ik heb inmiddels van NCTV begrepen dat alleen Hugo dit zou willen, dus VWS (beleid).

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Datum: maandag 11 jan. 2021 4:35 PM

Aan: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGLM
10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo
<10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo
10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMI
<10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -
HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: 05 Concept Kamerbrief noodzakelijkheidsverklaring-versie 12 md 2

Ha,

10.2.g 11.1

Als we de situatie ernstig achten, kan de verplichting worden ingevoerd, maar onze lijn zou dus zijn dat het te vroeg is.

Wel belangrijk dat echt duidelijk uit de brief spreekt dat de afweging op dit moment zo is. Daarmee brengen we onszelf niet in een lastig parket voor als de omstandigheden veranderen en we dit toch willen doen.

10.2.g 11.1

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 11 januari 2021 16:22

Aan: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGLM
<10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo
10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo
<10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMI
<10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -
HBJZ <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ
<10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: 05 Concept Kamerbrief noodzakelijkheidsverklaring-versie 12 md 2

Ha,

Hierbij ook nog wat door mij toegevoegd.

Vraag aan het einde: gaan we de toezegging om informatieplicht voor vervoerder te bekijken nu al doen? Die neemt 10.2.e dan denk ik mee in de vraag aan de andere directeuren of ze akkoord zijn met de brief?

Wat betreft het verschil tussen gezondheidsverklaring en noodzakelijkheidsverklaring:

De gezondheidsverklaring is te regelen via een aanwijzing omdat die rechtstreeks ziet op de gezondheid van de reiziger. Het moet erom gaan dat de maatregel bedoeld is om te checken of je gezond bent of een gezondheidsrisico vormt. Een verplichte noodzakelijkheidsverklaring kijkt niet naar de persoon, maar naar het reisdoel. Het noodzakelijk reisdoel is geen reden om aan te nemen dat iemand meer of minder besmettelijk is. Dit staat ook in de brief.

De plicht ten aanzien van de gezondheidsverklaring rust net als de voorziene noodzakelijkheidsverklaring en de PCR-test op de vervoerder. Daar is dus geen verschil. Daarnaast speelt meer praktisch een rol dat airlines zeker in het begin op vrijwillige basis om gezondheidsverklaringen gingen vragen. Dat maakt de noodzaak voor een juridische verplichting wat minder urgent. Nu willen airlines niet zomaar om noodzakelijkheidsverklaringen gaan vragen. De problemen met de controle zijn inderdaad vergelijkbaar. De waarheid van verklaringen is moeilijk na te gaan. Echter, de gezondheid is makkelijker van een persoon af te lezen dan zijn reisdoel.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: maandag 11 januari 2021 15:43

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: 05 Concept Kamerbrief noodzakelijkheidsverklaring-versie 12 md 2

Hierbij nog wat tekstuele dingen

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

Datum: maandag 11 jan. 2021 3:01 PM

Aan: 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: 05 Concept Kamerbrief noodzakelijkheidsverklaring-versie 12 md 2

Ha collega's,

Net 10.2.e gesproken, hierbij laatste versie van de brief.

-10.2.e wil jij hem in hprm lijn zetten met een korte oplegnota (die kun je op basis van mijn kamerbrief maken) waarin we aangeven dat opmerkingen van M/S van dit weekend zijn verwerkt tot een nieuwe redeneerlijn, verder aangeven wat het verschil is tussen een gezondheidsverklaring en een noodzakelijkheidsverklaring (10.2.e wil jij een tekstje maken over deze vraag van M?). Beslispunt in de nota is: instemmen met de kamerbrief en uiterlijk morgenochtend verzenden.

-10.2.e, we willen de alinea over internationaal in de kamerbrief een beetje uitbreiden tot 2 alinea's. Kan jij op basis van de eerdere spreadsheet een alinea toevoegen? Voor Minister is dit belangrijk. Graag passend bij de lijn die nu in de brief staat.

-10.2.e stemt met VWS af of we nog een testverplichting stellen bij aankomst op schiphol als extra maatregel.

Ik wil graag nog 1x de brief zien voordat hij naar 10.2.e gaat. Kan een van jullie dat verzorgen?
brw

Dank alvast voor jullie toevoegingen!

Hartelijke groet

10.2.e